

2|2012

www.cobra-ig.de



EIN ERLEBNISREICHES WOCHENENDE

Als ich mir im Mai die neue „Träume Wagen Zeitschrift“ gekauft hatte um ein wenig zu relaxen, wusste ich nicht, dass ich in diesem Jahr noch so ein tolles Wochenende in Markt Indersdorf kurz vor München erleben würde. Wie nachfolgend beschrieben. In dieser Zeitung wurden in einen sehr interessanten Bericht von Thomas Hardlitschke (Tom) verschiedene V 8 Work-Shops angeboten. Tom hat sich auf V 8 Motoren mit Vergaser von Ford und Chevy spezialisiert und bietet verschiedene Kurse an wie auf seiner Homepage www.V8-work-shop.de zu sehen ist.

Ich telefonierte während desTreffen an der Ostsee in Malente mit meinem Freund Bodo Rehr und wir buchten für Ende August folgende Kurse: Grundlagen der 4-Takt-Motoren Technik / Komponenten & Modifikationen und Zündung und Vergaser. Wir reisten Donnerstags schon an und entspannten noch abends in einem Biergarten und waren gespannt was wir in den nächsten 3 Tagen alles lernen und hören werden.

Tom, dessen Lieblingsmotor der 351 Cleveland ist erwartete uns in seiner Schulungs-Arbeits- und Erlebnisgarage, wo es vieles zu sehen und zu hören gab. Es gesellte sich noch Markus aus der Pfalz mit einem Mustang zu uns (per Achse angereist) und es konnte los gehen. Tom erzählte, erklärte und zeigte uns in diesen 3 Tagen jeweils von 9 bis 18 Uhr (Ende eigentlich um 17 Uhr) eine Menge zu den oben genannten Themen es wurde vieles vorgeführt, erklärt und schon wurde im praktischen Teil daran gearbeitet. Vergaser / Verteiler demontiert / montiert und auf einem Prüfstand eingestellt und getestet.

Am Ende der 3 Tage konnten wir unsere neuen Erkenntnisse an einem laufenden Testmotor vertiefen. Im Januar geht es zu den nächsten 3 Shops der Winter ist noch lang und wir wollen noch viele Sachen an unseren Cobras verbessern und erneuern. Schaut Euch die Seite mal an.

Klaus Meinecke



Sie möchten:

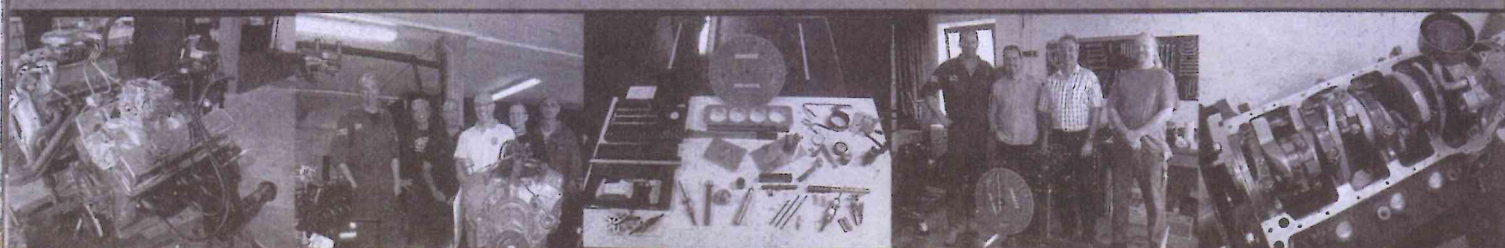
- Mehr über Motorentechnik wissen?
- Zündung/Vergaser selbst einstellen?
- Ihren V8-Motor modifizieren?
- Ihren Motor überholen?
- Einen neuen Motor kaufen?
- Einen Motor konzipieren?

Wir bieten:

- Eine Vielzahl von Seminaren
- Ein- und Mehrtages-Lehrgänge
- Umfassendes Demomaterial
- Individuelle Trainingsangebote
- Einzel-Coaching und Beratung
- Auftragsarbeiten



Seminar- und Übungswerkstatt



Info & Buchung telefonisch oder über die website!

Klassische Motorentechnik von A - Z:

- Auslitern
- Bolt-Stretch
- Cam-Degreeing
- Druckverlustprüfung
- Effizienzsteigerung
- Fliehkraftverstellung
- Gasket-Matching
- Head Flow-Werte
- Intake-Centerline Methode
- Jetting
- Kompressionstest
- Lifter-Preload
- Messwerkzeuge
- Nockenwellen-Theorie
- O2-Sensor
- Power-Valves
- Quench-Distance
- Ring-Gapping
- Stroker-Technik
- Taper-Maß
- Unterdruckmessung
- Ventilführung erneuern
- Wandstärkenmessung
- X-Pipes
- „You'll make them run!“
- Zündeneinstellung

und vieles mehr...!



V8 - WORK-SHOP

**Wissensvermittlung gemeinsam mit Gleichgesinnten zu
Old- und Youngtimer- V8-Power-Technik für all Ihre
Restaurations- und/oder Restomod Projekte mit
Kostenkontrolle trotz Klassiker-Kultstatus.**

In der Übungswerkstatt werden Sie:

**Selbst aktiv um die Theorie zu „begreifen“
Hilfestellung erhalten und Erfahrungen sammeln
Offenheit für Ihre individuellen Wünsche antreffen
Performance steigern: Ihre und die Ihres Motors.**

Für Effizienz, Fahrbarkeit und Leistung.

www.V8-work-shop.de

Inh. Thomas Hardlitschke

Wengenhäuser 4 - 85229 Markt Indersdorf

Tel. 01523 - 3911686

Hinweis:

Die Seminare des V8-work-shop sind nicht in der Lage eine Mechanikerausbildung und langjährige Erfahrung zu ersetzen. Das Hantieren mit Maschinen, Werkzeugen und brennbaren Flüssigkeiten stellt stets ein Gefahrenpotenzial dar. Gebrauchen Sie bei all Ihren Projekten und Arbeiten gesunden Menschenverstand und beachten Sie allgemein gültige Sicherheitsregeln. Der V8-work-shop kann nicht verantwortlich oder haftbar gemacht werden für Schäden an Personen oder Eigentum während und auch nach der Seminardurchführung. Beachten Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie stets vorsichtig!